

# Zeepkisten Festival Rotterdam

## Derby 200

Het is de bedoeling dat er enkel een 'show' rondje gereden mag worden, met bochtig parcours en een lage schans, zodat er geen hoge snelheden gehaald kunnen worden en de vering ook getest kan worden. Schijfrem op de achterwielen is daarmee voldoende.



Er worden punten gegeven op de volgende onderdelen:

- 1- acceleratie (50 tot max 100 meter) op asfalt fietspad.
- 2- afwerking en gebruikte mechanische technieken (engineering).
- 3- stabiliteit en wegligging (bochtig parcours met schans: 15cm hoog, 220cm lengte, 140 breedte)

### Reglementen Derby 200:

- De wagens dienen woensdag 16 augustus (tot 20 augustus) aanwezig te zijn, er mag dan nog aan gesleuteld worden op het veld (bij regen eigen tent meenemen). Parcours rijden is dan op vrijdag 18 augustus.
- Afmetingen max: 120cm breed, 200cm lang (100cm hoog).
- Luchtbandwielen met een diameter van minstens 38cm.
- Een dichte carrosserie (geen kart of open skelter).
- De wagens worden gekeurd op veiligheid (geen scherpe uitstekende delen of constructie fouten), hierna ontvang je een start licencie (woensdag middag).
- Twee wekelijkse update (foto's) naar de organisatie sturen, ter controle en tevens motivatie van andere deelnemers en vooral toeschouwers.
- Het totaal gewicht mag niet boven de 200 kg uitkomen.

Op de woensdag ontvangt de coureur een rode race overall en de overige teamleden: monteur(s) en verzorger(s) totaal max 3, een kaki overall. Hiermee heeft de coureur en zijn teamleden toegang tot het VIP gedeelte. Deze overalls moeten naderhand weer ingeleverd worden (borg 150 euro).

Afhankelijk van het aantal deelnemers worden de prijzen aangepast. De prijs uitreiking vindt direct op vrijdag eind van de dag plaats, rond 20.00 uur. Foto's en video opnamen worden naderhand aan de deelnemers per we-transfer gedeeld.

NB: Zowel in het VIP gedeelte (met onze sponsors) als ook op het veld (toeschouwers met kinderen), gelden zeer strenge regels. Overmatig alcohol gebruik of het niet opvolgen van de instructies van de organisatie, worden daarom niet getolereerd.

